

Till Finansdepartementet  
fi.remissvar@regeringskansliet.se  
med kopia till viktor.berg@regeringskansliet.se  
och info@funktionsratt.se

Stockholm 24 november 2021

## Skärpt miljöstyrning i bonus–malus-systemet, Dnr Fi2021/03144

Astma- och Allergiförbundet tackar för möjligheten att besvara remissen. Vi har valt att svara utifrån ett luftkvalitetsperspektiv särskilt med tanke på hälsorisker för extra känsliga personer. Här följer våra synpunkter:

- Vi bifaller förslaget att sänka den nedre gränsen för när det förhöjda koldioxidbeloppet tas ut från 90 till 75 gram koldioxid per kilometer och att sänka gränsen för när den högre nivån på det förhöjda koldioxidbeloppet tas från 130 till 125 gram per kilometer.

### Motivering:

I bonus-malus systemet ges en bonus till el-, vätgas, och biogasfordon, som enligt forskningen ger upphov till mindre hälsofarliga utsläpp. Både el och biogas tillåts även i den tuffaste miljözonen klass 3 som kan upprättas i städer med problem med luftkvaliteten. De fordon som får en malus (förhöjd fordonsskatt) är dieselfordon och bensinfordon, där skatten är som högst för dieselfordon - vilket också har tydliga kopplingar till luftkvalitet.

Systemet som sådant och de justeringar som föreslås i remissen är därmed något som genomgående bidrar till en bättre luftkvalitet. Detta är särskilt viktigt för känsliga grupper med exempelvis kroniska sjukdomar som astma och annan överkänslighet.

Med vänlig hälsning,



Maritha Sedvallson  
ordförande  
Astma- och Allergiförbundet