

Till Miljödepartementet
m.remissvar@regeringskansliet.se
med kopia till m.klimatenheten@regeringskansliet.se.
och info@funktionsratt.se

Stockholm 7 april 2022

Remissvar på PM om ändringar i förordningen om klimatbonusbilar (förordning 2017: 1334), Dnr: M2022/00498

Astma- och Allergiförbundet tackar för möjligheten att besvara remissen. Vi har valt att svara utifrån ett luftkvalitetsperspektiv särskilt med tanke på hälsorisker för extra känsliga personer. Här följer våra synpunkter:

- Vi bifaller förslagen om ändringar i förordningen om klimatbonusbilar:
bl a skärpningen som innebär att klimatbonusbilar högst får släppa ut 60 gram koldioxid per kilometer eller är utrustad med teknik för drift med annat gasbränsle än gasol, men även ändrad prissättning av bonusen för dessa bilar.

Motivering:

I bonus-malus systemet ges en bonus till el-, vätgas, och biogasfordon, som enligt forskningen ger upphov till mindre hälsofarliga utsläpp. Både el och biogas tillåts även i den tuffaste miljözonen klass 3 som kan upprättas i städer med problem med luftkvaliteten. De fordon som får en malus (förhöjd fordonsskatt) är dieselfordon och bensinfordon, där skatten är som högst för dieselfordon - vilket också har tydliga kopplingar till luftkvalitet. Den förändring som föreslås bör leda till att kraven på laddhybriderna (som riskerar att köra för lite på el) skärps så luftkvaliteten blir bättre.

Systemet som sådant och de justeringar som föreslås i remissen är därmed något som genomgående bidrar till en bättre luftkvalitet. Detta är särskilt viktigt för känsliga grupper med exempelvis kroniska sjukdomar som astma och annan överkänslighet.

Med vänlig hälsning,



Maritha Sedvallson
ordförande
Astma- och Allergiförbundet